



## URZĄD MIEJSKI W SUWAŁKACH

ul. Mickiewicza 1 16-400 Suwałki  
tel.: (+48) 87 562 80 00, fax: (+48) 87 566 80 98, org@um.suwalki.pl,  
www.um.suwalki.pl

### PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

**Nazwa zadania:**

Zrównoważona mobilność miejska (etap I) – Budowa ciągu pieszo – rowerowego w pasie drogowym ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego na odcinku od ul. Wierusza Kowalskiego do posesji nr 105 wraz z doświetleniem przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów w Suwałkach

**Lokalizacja obiektu:**

16-400 Suwałki

ulica Gen. Kazimierza Pułaskiego (droga wojewódzka nr 662)

**Nazwy i kody wg. Wspólnego Słownika Zamówień:**

71320000-7 – Usługi inżynierskie w zakresie projektowania  
45233162-2 – Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych  
45233161-5 – Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych  
45233261-6 – Roboty budowlane w zakresie przejść dla pieszych  
45213311-6 - Roboty budowlane w zakresie przystanków autobusowych  
44212321-5 – Wiaty autobusowe  
45314300-4 – Instalowanie infrastruktury okablowania  
34928510-6 – Uliczne słupy oświetleniowe  
45233221-4 – Malowanie nawierzchni  
45233150-5 - Roboty w zakresie regulacji ruchu  
45233290-8 – Instalowanie znaków drogowych  
45232130-2 – Roboty budowlane w zakresie budowy kanalizacji deszczowej

**Nazwa i adres zamawiającego:****Zamawiający:**

Miasto Suwałki  
ul. Mickiewicza 1  
16-400 Suwałki

**Opracował:**

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach  
ul. Sejneńska 84  
mgr inż. Tomasz Drejer

Suwałki, 27.12.2024r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

<b>I. Część opisowa .....</b>	<b>3</b>
<b>1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia .....</b>	<b>3</b>
1.1. Przedmiot i cel zamówienia .....	3
1.2. Zakres zamówienia.....	3
1.3. Struktura własności terenu .....	3
1.4. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia .....	4
1.5. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	4
<b>2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia .....</b>	<b>6</b>
2.1. Wymagania funkcjonalne.....	6
2.2. Wymagania materiałowe.....	6
2.3. Dokumentacja projektowa .....	7
<b>3. Warunki wykonania i odbioru robot.....</b>	<b>8</b>
<b>II. Część Informacyjna.....</b>	<b>9</b>
<b>1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami     wynikającymi z odrębnych przepisów.....</b>	<b>9</b>
<b>2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzającego jego prawo do dysponowania     nieruchomością na cele budowlane.....</b>	<b>9</b>
<b>3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem przedmiotu     zamówienia.....</b>	<b>9</b>
<b>4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do opracowania dokumentacji     technicznej.....</b>	<b>11</b>
<b>5. Uwagi końcowe i rozliczenie zadania .....</b>	<b>11</b>
<b>III. Załączniki.....</b>	<b>12</b>
<b>PLAN ORIENTACYJNY .....</b>	<b>13</b>

Załącznik nr 1 – koncepcja rozwiązań sytuacyjnych skala 1:500

## **I. Część opisowa**

### **1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

#### **1.1. Przedmiot i cel zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej oraz przebudowa ulicy Gen. Kazimierza Pułaskiego w Suwałkach w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego, chodników, peronu przystanku autobusowego, przejść dla pieszych z przejazdem dla rowerów wraz z dedykowanym oświetleniem na przejściach i dojeżdżalniach do przejść.

Celem zamówienia jest ograniczenie indywidualnego ruchu zmotoryzowanego poprzez modernizację infrastruktury na potrzeby transportu miejskiego.

**Przedmiot zamówienia przewidziany jest do realizacji w systemie „zaprojektuj i wybuduj”**

#### **1.2. Zakres zamówienia**

Zamówienie obejmuje:

- a) Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Gen. Kazimierza Pułaskiego w Suwałkach w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego, chodników, peronu przystanku autobusowego, przejść dla pieszych z przejazdami dla rowerów oraz dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych i dojeżdżalniach do przejść
- b) Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego w niezbędnym zakresie
- c) Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na okres prowadzenia robót związanych z realizacją zadania
- d) Opracowanie przedmiaru oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych objętych zakresem zamówienia oraz informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- e) Przebudowę ulicy Gen. Kazimierza Pułaskiego w Suwałkach zgodnie z opracowaną dokumentacją w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego, chodników, peronu przystanku autobusowego, przejść dla pieszych z przejazdem dla rowerów wraz z dedykowanym oświetleniem na przejściach i dojeżdżalniach do przejść.
- f) Wdrożenie stałej organizacji ruchu drogowego zgodnie z opracowaną dokumentacją
- g) Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej i dokumentacji powykonawczej w tym powykonawczego projektu stałej organizacji ruchu.

#### **1.3. Struktura własności terenu**

Inwestycja będzie realizowana na działkach będących własnością Gminy Miasto Suwałki, będących własnością Gminy Miasto Suwałki w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach, oraz na działkach będących własnością Województwa Podlaskiego w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach. Nie przewiduje się prowadzenia robót na działkach prywatnych.

#### 1.4. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Zamówienie dotyczy drogi publicznej, wojewódzkiej nr 662 (ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego) w mieście Suwałki. Zarządcą drogi jest Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach, a zarządzającym ruchem jest Prezydent Miasta Suwałk.

Teren inwestycji objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania przestrzennego.

Realizacja zamówienia wymaga zgłoszenia robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zm.).

Warunkiem prowadzenia robót będzie skuteczne zgłoszenie robót budowlanych lub uzyskanie pozwolenia na budowę w oparciu o opracowaną dokumentację projektową, przekazanie placu budowy i oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

Realizacja zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

#### 1.5. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Realizacja zamówienia ma zapewnić poprawę warunków ruchu na drogach, a szczególnie poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu drogowego. Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego odsuniętego od jezdni, oznakowane i doświetlone przejścia dla pieszych z przejazdami dla rowerów oraz prawidłowo urządzone perony autobusowe powinny pozytywnie wpłynąć na bezpieczeństwo i komfort użytkowników drogi. Zastosowanie elementów brukarskich z fakturowaną nawierzchnią ma ułatwić poruszanie się w przestrzeni publicznej osobom z dysfunkcją wzroku.

Zastosowane rozwiązania projektowe nie mogą stwarzać barier architektonicznych dla osób z niepełnosprawnościami.

Przewidywany rodzaj i ilości robót do realizacji to m. in. :

- |  |                        |
|--|------------------------|
| – Droga rowerowa o nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S gr. 5cm                                 | - 800 m <sup>2</sup>   |
| – Ciąg pieszo–rowerowy o nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S gr. 5cm                           | - 765 m <sup>2</sup>   |
| – Podbudowy z mieszanki kruszywowej C50/30   | - 2 702 m <sup>2</sup> |
| – Warstwa odsączająca z pospółki   | - 2 702 m <sup>2</sup> |
| – Nawierzchnia w rejonie peronu autobusowego z kostki brukowej betonowej koloru żółtego fazowana | - 4 m <sup>2</sup>     |
| – Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej koloru szarego fazowana                     | - 808 m <sup>2</sup>   |
| – Nawierzchnie opasek z kostki brukowej betonowej gr. 8cm typu „STAROBRUK”                       | - 164 m <sup>2</sup>   |
| – Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej gr. 8cm   |                        |

koloru żółtego z wypustkami	- 55 m <sup>2</sup>
– Remont nawierzchni bitumicznych – wyrównanie i nakładka po wymianie lub ustawieniu krawężników (0,5m szerokości)	- 102 m <sup>2</sup>
– Frezowanie nawierzchni bitumicznych	- 125 m <sup>2</sup>
– Przejścia dla pieszych	- 9 szt.
– Dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych	- 9 kpl.
– Peron autobusowy z wiatą przystankową podświetlaną zasilana z najbliższego słupa oświetleniowego	- 1 szt.
– Ustawianie krawężników betonowych 20x30 na ławie betonowej z oporem	- 116 mb
– Ustawianie krawężników betonowych 20x22 na ławie betonowej z oporem	- 88 mb
– Ustawianie obrzeży betonowych 8x30 na ławie betonowej z oporem	- 796 mb
– Rozbiórka nawierzchni chodników z kostki betonowej/płytek betonowych	- 1829 m <sup>2</sup>
– Rozbiórka nawierzchni bitumicznych	- 196 m <sup>2</sup>
– Rozbiórka obrzeży betonowych	- 1255 m
– Rozbiórka krawężników betonowych	- 202 m
– Demontaż i ustawienie oznakowania pionowego w niezbędnym zakresie tj.: wykonywanych lub przebudowywanych przejść dla pieszych, dróg rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, chodników, przystanku autobusowego oraz zawężenia jezdni	
– Usuwanie i wykonanie oznakowania poziomego w niezbędnym zakresie tj.: wykonywanych lub przebudowywanych przejść dla pieszych, dróg rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, chodników, przystanku autobusowego oraz zawężenia jezdni	
– Humusowanie z obsianiem trawą	- 1680 m <sup>2</sup>
– Zabezpieczenie istniejących kabli oświetlenia ulicznego rurami dwudzielnymi typu AORT w miejscach wykonywania nawierzchni utwardzonej nad ist. kablami	
– Demontaż kolidujących słupów oświetlenia ulicznego wraz z kablami oświetleniowymi	
– Budowa nowych linii oświetlenia ulicznego i kabli energetycznych do zasilania doświetlenia przejść dla pieszych z odtworzeniem istniejącej nawierzchni	
– Likwidacja istniejącego wpustu ulicznego wraz z przykanalikiem	- 2 szt.
– Budowa wpustu ulicznego wraz z przykanalikiem	- 2 szt.
– Regulacja wysokościowa istniejącej infrastruktury (np. włazy studni itp.)	
– Demontaż istniejącej wiaty	- 1 kpl

**Rodzaj i ilości robót podane w niniejszym Programie Funkcjonalno-Użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania projektowe, wpływające na zwiększenie ilości robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.**

**Wykonawca ponosi ryzyko w zakresie poprawności kalkulacji zgodnie z zakresem zamówienia. Przyjęte rozwiązania projektowe, niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu zamówienia nie będą stanowiły podstawy zmiany wynagrodzenia wskazanego w ofercie.**

## **2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

### **2.1. Wymagania funkcjonalne**

Infrastruktura po wykonaniu powinna zapewniać bezpieczne i komfortowe poruszanie się pieszych i rowerzystów oraz nie powinna wprowadzać utrudnień w ruchu drogowym. Zastosowane rozwiązania nie mogą stwarzać barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

### **2.2. Wymagania materiałowe**

Materiały i urządzenia, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich i europejskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Nawierzchnię drogi rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać z betonu asfaltowego AC8S grubości 5 cm.

Nawierzchnię chodników, zjazdów i peronów należy wykonać z kostki betonowej grubości 8cm.

Na jezdni stosować oznakowanie poziome grubowarstwowe w zakresie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów a w pozostałym zakresie zgodne z istniejącym oznakowaniem poziomym.

Na drodze rowerowej, ciągu pieszo-rowerowym i chodniku stosować oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

W ramach zadania należy ustawić wiatę przystankową z podświetleniem solarnym złożoną z trzech modułów o parametrach:

- moduł szerokości ok. 1,4m;
- konstrukcja z profili aluminiowych lakierowanych proszkowo;
- dach płaski pokryty poliwęglanem przyciemnianym;
- ściany przeszklone ze szkła hartowanego;
- wiatę wyposażoną w ławkę z laminatu z zajęciem nie większym niż połowa wiaty (miejsce dla osób z niepełnosprawnościami);
- gabłota dwustronnie podświetlana LED do zawieszania plakatów/reklam;
- gabłota podświetlana LED wyposażona w tablicę i magnesy do zamieszczania ogłoszeń/rozkładów jazdy;
- podświetlany kaseton z nazwą przystanku i numerami linii autobusowych mocowany do belki przedniej wiaty;

- pergola do nasadzeń zieleni na tyle wiaty;
- posadowienie – fundamenty prefabrykowane;
- oświetlenie wiaty – punkty świetlne w technologii LED uruchamiane czujnikiem ruchu typu PIR, zasilane z sieci;
- znak D-15 zintegrowany z wiatą – montaż do profilu bocznego;

### 2.3. Dokumentacja projektowa

- a) Obowiązkiem wykonawcy jest uzyskanie we własnym zakresie i na własny koszt map oraz wszelkich niezbędnych warunków technicznych, opinii i uzgodnień dokumentacji projektowych wymaganych do uzyskania w imieniu Zamawiającego zgody właściwego organu na prowadzenie robót budowlanych. Zamawiający udzieli w tym celu Wykonawcy stosownych upoważnień.
- b) Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach (Załącznik nr 1).
- c) Do niniejszego opracowania dołącza się koncepcję rozwiązań projektowych (Załącznik nr 2) z zaznaczonym przybliżonym zakresem robót. Rysunek poglądowy nie może być traktowany jako docelowe rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowego, a szczegółowe rozwiązania projektowe, wpływające na rodzaj oraz ilości robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.
- d) Dokumentację projektową należy opracować na podstawie aktualnych map sytuacyjno-wysokościowych posiadających aktualną adnotację właściwego ośrodka geodezyjnego.
- e) W ramach opracowanej dokumentacji należy wykonać wszelkie niezbędne opracowania (jeżeli zachodzi taka potrzeba) związane z przebudową kolidującego uzbrojenia. W ramach zadania Wykonawca winien dokonać inwentaryzacji istniejącego uzbrojenia technicznego oraz uzyskać wszystkie niezbędne i aktualne branżowe warunki techniczne od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją. Wykonawca winien na własne ryzyko określić liczbę oraz rodzaj kolizji.
- f) Dokumentacja powinna składać się z:
  - Materiałów do zgłoszenia robót budowlanych lub projektu architektoniczno-budowlanego
  - Projektu stałej organizacji ruchu drogowego
  - Projektu czasowej organizacji ruchu drogowego
  - Przedmiaru robót
  - Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych
  - Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- g) Dokumentację projektową należy przygotować w ilościach zgodnych z obowiązującymi przepisami wraz dodatkowym egzemplarzem dla Zamawiającego.

- h) Dodatkowo Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokumentację projektową wraz załącznikami formalno-prawnymi w formie elektronicznej na nośniku cyfrowym w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej.

### **3. Warunki wykonania i odbioru robót**

Zamawiający wymaga, aby wykonana dokumentacja techniczna zawierała specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich występujących asortymentów i rodzajów robót opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wykonawca będzie mógł przystąpić do realizacji robót dopiero po przekazaniu terenu budowy, opracowaniu planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz wdrożeniu zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót.

Odbiór dokumentacji projektowej zostanie potwierdzony protokolarnie.

Odbiory poszczególnych zakresów robót, będą dokonywane zgodnie z odpowiednimi zapisami w STWiORB dotyczącymi tych robót. Odbiór końcowy nastąpi w nieprzekraczalnym terminie 14 dni od dnia zgłoszenia zakończenia robót Zamawiającemu.

Wszelkie roszczenia osób i instytucji spowodowane zniszczeniami lub uszkodzeniami mienia, związanymi z wykonywaniem prac, pokrywa Wykonawca. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie: organizacji robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, warunków bezpieczeństwa pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jeżeli Zamawiający zarządzi w trakcie realizacji robót dodatkowe badania, nie ujęte w obowiązujących normach i w rezultacie przeprowadzenia tych badań okaże się, że zastosowane materiały bądź wykonawstwo robót są niezgodne ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, to koszty badań dodatkowych obciążają Wykonawcę, zaś gdy wyniki badań wykażą, że materiały bądź wykonawstwo robót są zgodne z normami i specyfikacją techniczną, to koszty badań dodatkowych obciążą Zamawiającego.

Zamawiający ma prawo do kontrolowania wszystkich prowadzonych przez Wykonawcę robót oraz jakości materiałów, dostarczonych na budowę lub na niej produkowanych, zaś Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego dostarczania Zamawiającemu wszelkich próbek materiałów, potrzebnych do przeprowadzenia takiej kontroli.

Wszelkie prace dodatkowe wynikające z niewłaściwego wykonania robót oraz zastosowania nieprawidłowych lub wątpliwej jakości materiałów budowlanych Wykonawca realizuje na własny koszt.

W trakcie wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest stosować się do zaleceń ze strony Zamawiającego, o ile nie narusza to obowiązującego prawa i postanowień umowy.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych prac budowlanych.



## **II. Część Informacyjna**

### **1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów**

Jeżeli zajdzie taka potrzeba, Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

### **2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzającego jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane następujących działek:

j. ewid.: M. Suwałki; obręb: 0001;

działki nr geod.:

21701/1 - własność Gmina Miasto Suwałki

25785 - własność Województwo Podlaskie - trwały zarząd- Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

21246/2 - własność Województwo Podlaskie - trwały zarząd- Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

23933 - własność Województwo Podlaskie - trwały zarząd- Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

21277/5 - własność Województwo Podlaskie - trwały zarząd- Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

21543/2 - własność Województwo Podlaskie - trwały zarząd- Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

j. ewid.: M. Suwałki; obręb: 0004

23911/1 - własność Województwo Podlaskie - trwały zarząd- Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

25246/1 - własność Województwo Podlaskie - trwały zarząd- Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

25246/3 - własność Województwo Podlaskie - trwały zarząd- Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

25231/1 - własność Województwo Podlaskie - trwały zarząd- Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

25231/3 - własność Województwo Podlaskie - trwały zarząd- Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

### **3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem przedmiotu zamówienia**

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa polskiego i europejskiego w szczególności niżej wymienione ustawy, wytyczne, normy i przepisy:

- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz.U z 2024 r. poz. 1320);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 26 lutego 2021 r. w sprawie określenia wzoru formularza wniosku o pozwolenie na budowę (Dz.U. z 2021 r. poz. 410);

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 12 lutego 2021 r. w sprawie określenia wzoru formularza zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych (Dz.U. z 2021 r. poz. 304);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie wzoru oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 1170);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1311);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213);

- Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów (WR-D-42-2 wersja 01 obowiązuje od 2022.09.19).

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia stosować normy zatwierdzone przez polski Komitet Normalizacyjny jako Normy PN-EN. Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w wyżej wymienionych ustawach, rozporządzeniach i przepisach, i uwzględniać je w realizacji przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

#### **4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do opracowania dokumentacji technicznej**

- Plan orientacyjny w skali 1:10000
- Koncepcja rozwiązań sytuacyjnych w skali 1:500

#### **5. Uwagi końcowe i rozliczenie zadania**

W celu prawidłowego sporządzenia oferty, zaleca się Wykonawcy dokonanie oględzin w terenie i jego otoczeniu oraz uzyskanie wszelkich niezbędnych informacji co do ryzyka, trudności i innych okoliczności, jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji zamówienia. Dochodzenie roszczeń po podpisaniu umowy z tytułu nieuwzględnienia przez Wykonawcę wszystkich okoliczności nie będzie stanowić podstawy do dodatkowego wynagrodzenia oraz przedłużenia terminu wykonania przedmiotu umowy.

Tryb realizacji zadania: zaprojektuj i wybuduj

Sposób rozliczenia: ryczałt

Podstawa płatność: protokołu odbioru robót

Forma płatności: przelew na konto na podstawie wystawionej faktury

Termin płatności: 30 dni o dnia dostarczenia faktury do siedziby Zamawiającego

Opracował:  
mgr inż. Tomasz Drejer

### **III. Załączniki**

## **PLAN ORIENTACYJNY**

**skala 1:10 000**

